

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES CIRCUITS

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA CIRCUIT

LA PLUIE N'A PAS GÂCHÉ LA FÊTE POUR L'OUVERTURE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA CIRCUITS À NOGARO

Les incontournables Coupes de Pâques ont lancé le Championnat de France FFSA Circuits ce week-end sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro. Malgré la pluie et un ciel plombé, pratiquement 30.000 personnes ont assisté au rendez-vous gersois.

Les Coupes de Pâques ont confirmé leur popularité en ce week-end pascal. Pas moins de 29.315 spectateurs se sont rendus sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro pour le lancement du Championnat de France FFSA des Circuits.

- Six séries étaient au programme. Trois Championnats de France FFSA avec le GT, la Formule 4 et le Tourisme, mais aussi l'Alpine ELF Cup Series, la Clio Cup Series et la Twin Cup. En tout, 180 voitures et plus de 200 pilotes ont pris la piste pour proposer 16 courses très spectaculaires. Avant de se rendre sur le Circuit de Dijon-Prenois du 9 au 11 mai, on tire le bilan de ce premier rendez-vous pour les trois Championnats de France FFSA.



> CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT : LES JEUNES SE MONTRENT !

Avant même la première course de la saison, le Championnat de France FFSA GT a été placé sous le feu des projecteurs avec la présentation à la presse et aux participants de la nouvelle SRO GT Académie, qui permettra au lauréat (ou à la lauréate) de remporter une bourse de 150.000 euros et un encadrement de SRO et de la FFSA Academy pour disputer le GT World Challenge Europe en 2026. Voilà qui confirme la volonté de SRO et de la FFSA de promouvoir la formation et l'ascension des jeunes pilotes !

Boostés par l'enjeu, les jeunes se sont particulièrement distingués ce week-end. Dimanche, le jeune Gaspard Simon (18 ans) et son équipier Pascal Huteau (Alpine A110 GT4 EVO/Code Racing Development) ont remporté une superbe victoire sur une piste détrempee. Le lendemain, c'est Ethan Gialdini, 17 ans seulement, qui ouvrait son compte de victoires en compagnie de Gwenaél Delomier (Ginetta G56 GT4 EVO/CMR).

Au cumul des deux courses, la paire Gaspard Simon-Pascal Huteau pointe en tête du championnat, mais à égalité de points avec Rudy Servol et l'ex-rallyman Nicolas Ciamin (Ginetta G56 GT4 EVO/CMR). Un seul point derrière, les champions 2023 Olivier Jouffret et Éric Trémoulet (Mercedes AMG GT4/VicTeam) et le duo Gwenaél Delomier-Ethan Gialdini (Ginetta G56 GT4 EVO/CMR) s'affirment aussi comme des candidats au titre.

Également montés sur le podium dans le Gers, Stanislav Safronov et Aleksandr Vaintrub (Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO/Mirage Racing) et le champion 2024 Rodolphe Wallgren et son nouvel équipier Nelson Panciatici (Alpine A110 GT4+/Chazel Technologie Course) ont aussi affiché leurs ambitions.

Dans la Am Cup, Stéphane Lémeret et Stéphane Auriacombe (Alpine A110 GT4 EVO/CMR) ont pris les rênes du championnat avec deux pole positions, une deuxième place puis une victoire. Lauréats de la première course puis dauphins des deux Stéphane lundi, Kevin Jimenez et Florent Grizaud (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport/GPA Racing) ne pointent toutefois qu'à deux points des leaders. Sur le podium de la course 1, Matthieu Casalonga (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport/GPA Racing) emmène le groupe de chasse devant le jeune Thomas Leal et le Sri-Lankais Dilantha Malagamuwa (Toyota GR Supra GT4 EVO2/Circuit Toys), sur le podium lundi.

> CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 : UN PREMIER MEETING À L'AVANTAGE D'ALEX MUNOZ

Le Championnat de France F4 cher à la FFSA Academy a repris lors des Coupes de Pâques à Nogaro, avec un plateau record de 30 monoplaces et 10 nationalités représentées. Les trois courses ont été conditionnées par la pluie tombée lors des essais qualificatifs. Les conditions d'adhérence ont favorablement évolué durant la séance, si bien qu'il a fallu attendre les dernières minutes pour voir la hiérarchie se figer définitivement. Nouveau pilote du programme Junior du Mercedes-AMG F1 Team, Andy Consani décrochait la pole position pour la Course 1, Alexandre Munoz celle de la Course 3 selon le meilleur des 2e tours de chaque pilote et Pablo Riccobono Bello celle de la Course 2 selon le principe de la grille inversée pour les 10 premiers des qualifs.

Pourtant bien parti en Course 1, Consani finissait par céder à Munoz puis à un très incisif Rafaël Perard. Originaire de la région Occitanie, Munoz s'imposait à domicile sur une piste sèche face à Perard, tandis que Consani contenait l'excellent retour d'Arthur Dorison de la 8e à la 4e place. L'une des remontées les plus marquantes était réalisée par Rayan Caretti, parti 13e et classé 6e derrière Jules Roussel. La pluie était de retour pour la Course 2. Après l'élimination dès le début de course de plusieurs pilotes partis dans les premières lignes, comme Pablo Riccobono Bello, Lisa Billard, Roméo Leurs et Niccolò Pirri, Arthur Dorison et Jules Roussel prenaient le large et coupaient l'arrivée dans cet ordre. Auteur du meilleur tour, Mattéo Giaccardi complétait le podium. Derrière, Munoz et Perard confirmaient leurs ambitions, tandis que Thomas Senecloze se mettait en valeur en 6e position.

En menant de bout en bout en Course 3, dans laquelle les pneus slicks étaient de retour, Munoz faisait la bonne opération du meeting en repartant de Nogaro en leader du Championnat devant Jules Roussel, à nouveau 2e. Louis Iglesias s'est montré très compétitif lors de son accession à la 3e position. Pas toujours très chanceux depuis les essais qualificatifs, Guillaume Bouzar et Malo Bolland montraient aux 4e et 5e places qu'il faudra aussi compter sur eux en 2025. Des incidents ont éliminé Leurs, décidément malchanceux dans le Gers, Perard et Dorison. Septième devant un Senecloze encore solide, Hugo Herrouin inscrivait ses premiers points de la saison.

> CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME : DE LA BATAILLE À TOUS LES ÉTAGES

Avec 35 voitures en piste réparties dans les cinq classes, les quatre courses de 25 minutes du Championnat de France FFSA Tourisme ont aussi assuré leur part de spectacle pour les milliers de spectateurs recensés autour du Circuit de Nogaro.

Avec trois victoires, Giovanni Scamardi (Cupra Léon VZ TCR/SP Compétition) a quitté Nogaro en tête du championnat dans la classe TCR, mais le jeune Raphaël Fournier (17 ans) lui a mené la vie dure avec la Hyundai Elantra N TCR de JSB Compétition, au point de remporter la course 3. Derrière ce duo, les autres podiums sont revenus à Gilles Chauvin (Cupra Léon VZ TCR/SP Compétition) et au nouveau venu Pierre Bredeaux (Cupra Léon Compétition TCR/Comte Racing Team).

Avec deux victoires lors des deux courses auxquelles il a pris part, Guillaume Rousseau (Ginetta G55 Cup/STR) a marqué le maximum de points en GT Light. En terminant deux fois en dauphin de Guillaume Rousseau puis en s'imposant lors des deux autres courses, David Chiche (Ligier JS2 R/Team CDRS) a aussi brillamment débuté sa saison.

Deux victoires et deux deuxième places : Kevin Ropars (Peugeot 208 TC/2RT) et Florian Briché (Peugeot 308 RC/JSB Compétition) ont dominé la classe TC, mais aucun des deux n'a pu prendre l'avantage dans le Gers. À égalité parfaite dans le championnat, ils devront toutefois se méfier à l'avenir de Colin Boreau (Peugeot 308 RC/Boreau Team Sport by JSB), le champion TCA Light 2024 ayant impressionné pour ses débuts dans la classe.

François Samy (Renault Clio Cup III/Sport Cup 88) n'a pas raté son entrée en Championnat de France FFSA Tourisme. Grâce à trois victoires et une deuxième place dans la classe TCA, il a pris la tête du championnat face à Christophe Pereira (Renault Clio Cup V/Team CDRS).

Enfin, le vice-champion en TCA Light 2023 Vincent Vevres (Peugeot 208 RC/ First Racing) a débuté en force sa chasse à la couronne en s'imposant à trois reprises et en se classant deuxième de l'autre course. Vainqueur de celle-ci, Léo Berson (Peugeot 208 RC/JSB Compétition) est le premier des poursuivants devant Nicolas Roumezy (Peugeot 208 RC/Comte Racing Team).

> TOUS LES RÉSULTATS SONT DISPONIBLES ICI :

<https://www.its-results.com/gt4/2025/6617a1e4-764a-4b09-9575-23b0be9c916c>

