

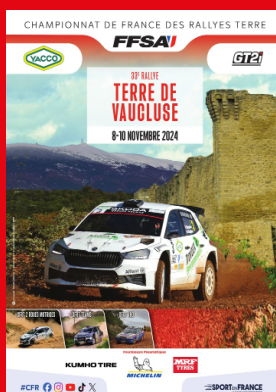
RALLYE TERRE DE VAUCLUSE

08-10 Novembre 2024

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
TERRE RALLYE

Un final plein de surprises !

Avec un parcours retouché et l'arrivée de nouvelles têtes parmi les favoris, le Terre de Vaucluse promet de clôturer la cuvée 2024 du 'CFRT' de la plus belle des manières. Leader du 'CFR' avant la dernière manche au Var, Léo Rossel sera l'invité de marque à Courthézon et il sera intéressant de voir comment il se situe face aux habitués du Championnat. Au total ce sont plus de 160 équipages qui vont prendre le départ pour affronter les spéciales mythiques du Vaucluse à travers les vignes !



QUELQUES CHIFFRES

10



ÉPREUVES
SPÉCIALES

568

KILOMÈTRES

DONT



131

KMS DE 'CHRONO'

LES ENGAGÉS

LE TIMING

PROGRAMME

VENREDI 8 NOVEMBRE

10h00 - 14h00 : Séance d'essais pour les équipages inscrits

15h00 - 21h30 : Vérifications techniques et administratives
(Salle Polyvalente - Courthézon)

18h30 : Conférence de presse (Podium - Courthézon)

SAMEDI 9 NOVEMBRE

06h30 : Départ 1ère étape - (Salle Polyvalente - Courthézon)

18h43 : Arrivée 1ère étape - (Salle Polyvalente - Courthézon)

DIMANCHE 10 NOVEMBRE

07h30 : Départ 2ème étape - (Salle Polyvalente - Courthézon)

15h52 : Arrivée 2ème étape - (Salle Polyvalente - Courthézon)

SPORT EN FRANCE
LA CHAÎNE DU MOUVEMENT SPORTIF

MAGAZINE MOTEURS

DIMANCHE 17 NOVEMBRE À 10H

YouTube

**SUIVEZ LE RALLYE EN LIVE
SUR LA CHAÎNE YOUTUBE CFR TV**

1 MILLION DE VUES EN 2023

• **CFRT** : En l'absence de Matthieu Margaillan qui a dominé le CFRT 2024 de la tête et des épaules, les pronostics sont ouverts pour savoir qui l'emportera ce week-end. N'ayant plus mis les roues sur la terre depuis 2022, Léo Rossel (Citroën C3 Rally2, Team PH Sport by Minerva Oil) aura forcément besoin d'un temps d'adaptation mais il pourra surfer sur sa formidable dynamique actuelle pour signer un beau résultat. Laurent Pellier (Hyundai i20 Rally2, Team Bonneton HDG 2C Yacco) devrait être un des favoris pour la victoire, lui qui s'est particulièrement distingué cette saison. Avec deux podiums consécutifs, Emmanuel Gascoü (Skoda Fabia RS Rally2, Team AMD Motorsport) sera, lui aussi, à surveiller. Rapide aux Cardabelles mais vite sorti de la route, Pablo Sarrazin (Skoda Fabia RS Rally2, Sarrazin Motorsport Iron Lynx) découvrira le pilotage d'une Skoda Fabia RS Rally2 et pourrait jouer les premiers rôles tout comme Hugo Louvel (Skoda Fabia RS Rally2, Team AMD Motorsport) qui a longtemps joué le podium en Lozère. Charles Munster (deuxième à Courthézon en 2023) est de retour aux commandes de sa Hyundai i20 Rally2. Enfin, Lionel Baud revient avec la DS 3 WRC qui lui a permis de remporter le titre sur la terre en 2019.

• **Trophée National Terre Yacco** : Le titre du 'Trophée Yacco' va se jouer à Courthézon entre les Subaru Impreza N4 de Guy Beakert, Jérôme Nouzières et Jean-Luc Morel qui est l'une des chevilles ouvrières de l'organisation et recordman des participations au 'Vaucluse'.

• **CFRT 2 RM** : Là aussi le Championnat est encore en jeu avec Ludovic Brajon (Renault Clio A7), Tom Pellerey (Renault Clio Rally5, Team CHL Sport Auto Yacco) et Florian Herbin (Peugeot 206 F214) qui peuvent encore déloger Benjamin Boulenc, l'actuel leader du classement mais absent ce week-end. Arthur Pelamourgues (Renault Clio Rally4), le récent vainqueur du Clio Trophy France Asphalte ou encore Loïc Astier (Peugeot 208 F214) peuvent également jouer les premières places.

• **Les compositions du Championnat Teams** : PH Sport by Minerva Oil : Léo Rossel, Jérôme Jacquot, Cyrille Féraud / PH Sport by Minerva Academy GT2i : Vincent Favre-Miville, Christophe Rocard / CHL Sport Auto Yacco : Loïc Allemand, Loïc Ducastel, Tom Pellerey / Sarrazin Motorsport Iron Lynx : Benjamin Barnouin, Sarah Rumeau, Pablo Sarrazin / AMD Motorsport : Richard Kolle, Emmanuel Gascoü, Hugo Louvel / Racing Services Yacco : Pierre Ragues, Gaël Morin/ Bonneton HDG 2C Yacco : Laurent Pellier, Christophe Casanova.

